Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.
(Koleje Górnośląskie)

13. sierpień **Nr. 4.** **Rok 1935**

Sprawy Zasobowe

1.

Nr. V/1d 10/14/35 z dnia 11. V. 1935 r.

Ceny jednostkowe odzieży służbowej na rok 1935.

Stosownie do przepisów o odzieży służbowej pracowników Przedsiębiorstwa P. K. P. Nr. A 8 § 38, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych ustala z ważnością od 1. października 1935 r., aż do odwołania nowe ceny jednostkowe poszczególnych części odzieży służbowej według poniższej tabeli:

L. p.	Nazwa części odzieży służbowej	A. z sukna I i II gat. szytej na miarę kosztów P. K. P.		B. z sukna II i III gat. szytej na konfekcję kosztów P. K. P.		C. z sukna II i III gat szytej na miarę za dopłatą różnicy szycia miar i konf	
		100% zł	25% zł	100% zł	25% zł	100% zł	różnica szycia 25%
1	czapka mund. gran. dla wszystkich uprawnionych	—	—	2,80	0,70	—	—
2	czapka mundurowa czerwona dla dyż. ruchu .	—	—	3,00	0,75	—	—
3	spodnie mund. z suk. I. gat.	21,40	5,35	—	—	—	—
4	kurtka „ „ „	34,40	8,60	—	—	—	—
5	płaszcz „ „ „ . . . . . , . . .	64,40	16.10	—	—	—	—
6	spodnie „ „ II. „	18,00	4,50	15,00	3,75	15,00	5,90
7	kurtka „ „ „	31,00	7,75	22,80	5,70	22,80	13,10
8	płaszcz „ „ „	54,20	13,55	47,00	11,75	47,00	18,65
9	spodnie „ „ III. „	—	—	14,00	3,50	14,00	5,65
10	kurtka „ „ „	—	—	20,80	5,20	20,80	12,60
11	płaszcz „ „ „	—	—	46,00	11,50	46,00	18,40
12	kożuch długi kryty	—	—	80,00	20,00	—	—
13	kożuszek krótki kryty	—	—	62 00	15,50	—	—
14	płaszcz ciepły lod.	—	—	56,00	14,00	—	—
15	kurtka ciepła lod.	—	—	35,00	8,75	—	—
16	buty filcowe	—	—	25,60	6,40	—	—
17	„ skórzane	—	—	28,60	7,15	—	—
18	bluza ochronna lniana	—	—	9,00	2,25	—	—
19	spodnie ochronne lniane	—	—	6,00	1,50	—	—
20	płaszcz ochronny lniany	—	—	12,40	3,10	—	—
21	kurtki letnie kond.	—	—	13,00	3,25	—	—

W myśl rozp. M. K. z dnia 27. VII. 1934 r. Nr. M. Z. 205/62 otrzymują pracownicy czapki z sukna granatowego z naszytą taśmą metalową złotą lub srebrną jako odznakę starszeństwa.

Rejestrację wydanych czapek z naszytą taśmą prowadzić będzie Magazyn Zasobów w Mysłowicach, uwidoczniając w listach odzieżowych, któremu pracownikowi należy dokonać potrącenia za naszytą taśmę. Należność w kwocie 0,65 zł za sztukę, Dyrekcja potrąci tym pracownikom jednorazowo z uposażenia (§ 28 przep. Nr. A 8).

Ceny jednostkowe należy stosować:

1) przy obliczaniu należności z tytułu zwrotu 25% kosztów P. K. P. za odzież wydaną pracownikom uprawnionym do otrzymania odzieży służbowej (wykaz Nr. 1 przep. Nr. A 8); należności te należy potrącać z uposażenia (wynagrodzenia) pracowników, najwyżej w czterech ratach miesięcznych §§ 5, 23, 54 przep.

2) przy obliczaniu kwot przepisanych pracownikom do zwrotu za odzież niewynoszoną w przepisanym okresie noszenia odzieży służbowej §§ 24, 25, 10, 14, 27, 28, 29 przep.

3) przy obliczaniu należności ze sprzedaży pracownikom umundurowania za zwrotem pełnych kosztów P. K. P. (100%) §§ 6, 30, 43, 44, 45 przepisów.

Należność ad 3) należy potrącać z uposażenia pracowników najwyżej w 6-ciu ratach miesięcznych — (lub jak podano w akcie sprzedaży mundurów dokonanej każdorazowo wyłącznie przez W-ł Zasobów D. O. K. P.).

Kwoty do 10,— zł włącznie należy potrącać pracownikom jednorazowo.

Należności potrącane z tytułu zwrotu kosztów odzieżowych, należy zaliczać na właściwe konta, a mianowicie:

do 1 — na dz. 2 rozdz. II § 10 (Dochody) zwrot kosztów umundurowania;

do 2 — na §§ 1 a poz. 3 odpowiednich rozdziałów budżetowych dla kolei normalnotorowych i na rozdz. 10 pod odpowiednią poz. dla kolei wąskotorowych;

do 3 — na rach. Kapitału Zasobów ip. 4 d jako sprzedaż z oznaczeniem: **za gotówkę lub na kredyt.**

Ogłoszone w Dz. Zarz. D. O. K. P. z dnia 15. VI. 1934 r. Nr. 3 ceny jednostkowe odzieży służbowej na rok 1934 tracą swą ważność z dniem 1. października 1935 roku.

Ruch służbowy

Kary dyscyplinarne

Prawomocnem orzeczeniem **Wyższej Komisji Dyscyplinarnej** przy Ministrze Komunikacji:

1) z dnia 15 marca 1935 r. Nr. Ds. 49/35 został Jan Kloska, maszynista II. kl. z parowozowni w Wodzisławiu, ukarany karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (wprowadzenie władzy w błąd, przez złożenie do protokółu niezgodnych z faktycznym stanem rzeczy zeznań).

2) z dnia 20. III. 1935 r. Nr. Ds. 81/35, został Władysław Wroński, st. asystent ze stacji Chorzów ukarany karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za występek z §§ 19, 33 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (uchylanie się od służby i nadużywanie alkoholu).

3) z dnia 29 marca 1935 r. Nr. Ds. 206/34, został Alfred Niewiedzioł, st. asystent z Biura Finansowego ukarany karą dyscyplinarną wydalenia ze służby kolejowej za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (sprzeniewierzenie).

4) z dnia 5 kwietnia 1935 r. Nr. Ds. 333/34, został Jan Koczy, st. asystent ze stacji Pszczyna ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną grupę płacy z jednoczesnem przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 (nadużycia służbowe).

5) z dnia 4 kwietnia 1935 r. Nr. Ds. 48/35, został Józef Mierzwa, konduktor I kl. ze stacji Chebzie ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o dwie grupy z jednoczesnem przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (nadużycia służbowe).

6) z dnia 5 kwietnia 1935 r. Nr. Ds. 50/35 został maszynista II. kl. Walenty Gera z parowozowni w Mysłowicach ukarany karą dyscyplinarną wydalenia ze służby, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (przemyt towarów z zagranicy).

7) z dnia 12 kwietnia 1935 r. Nr. Ds. 355/34, został Teofil Janosz, st. ustawiacz ze stacji Murcki ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną grupę, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (niedbalstwo w służbie).

8) z dnia 12 kwietnia 1935 r. Nr. Ds. 355/34, został Józef Kozyra, st. ustawiasz ze stacji Katowice-Ligota ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 6 miesięcy, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dn. 1. I. 1934 r. (niedopilnowanie obowiązków służbowych).

9) z dnia 10 kwietnia 1935 Nr. Ds. 53/35, został Franciszek Szramek, konduktor I kl. ze stacji Tarn.-Góry ukarany karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu

kosztów przesiedlenia, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (nadużycia w zaliczaniu należności godzinowo-kilometrowych).

10) z dnia 7 lutego 1935 r. Nr. Ds. 227/33 został Alfred Zimoń, stały ślusarz z parowozowni w Rybniku ukarany karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za występek z § 17 pragmatyki służbowej z dn. 8. 7. 1929 w brzmieniu ogłoszonem pod pozycją 736 Dz. U. R. P. Nr. 86 ex 1932 (prowokacyjne zachowanie się wobec ludności polskiej).

11) z dnia 12 kwietnia 1935 r. Nr. Ds. 355/34 został Stefan Smolorz, st. palacz z parowozowni Katowice ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 10% należnego mu za miesiąc uposażenia, na przeciąg 2 miesięcy, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (nienależyte wykonywanie obowiązków służbowych).

12) z dnia 12 kwietnia 1935 r. Nr. Ds. 87/35, został Leon Ankler, stacyjny ze stacji osobowej Katowice ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną grupę z równoczesnem przeniesieniem do innej miejscowości, bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za występek z §§ 19, 30 1), 35 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (przybycie do służby w stanie nietrzeźwym i wywołanie awantury).

13) z dnia 30 kwietnia 1935 r. Nr. Ds. 68/35 został kancelista II kl. **Bernard Rzychoń** z Parowozowni Chebzie ukarany karą dyscyplinarną wydalenia ze służby, za występek z §§ 19, 24 i 55 pragmatyki z dnia 1. I. 1934 r. (nadużycia służbowe).

10) z dnia 14 czerwca 1935 r. Nr. Ds. 123/35, został **Augustyn Katryniok,** prac. stały na stacji Herby Nowe, ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 2% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 2 miesięcy, za występek z §§ 19, 28 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (nieodpowiednie zachowanie się w służbie wobec osoby, korzystającej z usług kolei).

15) z dnia 29 maja 1935 r. Nr. Ds. 94/35, został dróżnik **Melchior Paszenda** z Odcinka drogowego w Wodzisławiu ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną grupę i przeniesienie do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki z dnia 1. I. 1934 r. (nie zamknięcie na czas zapory drogowej, wskutek czego nadjeżdżający pociąg najechał na przejeżdżającą furmankę).

16) z dnia 5 czerwca 1935 r. Nr. Ds. 144/35, został **Edward Supernok,** asystent ze stacji Hajduki, ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 5% uposażenia miesięcznego na przeciąg 3 miesięcy, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (niedbalstwo w służbie).

17) z dnia 5 czerwca 1935 r. Nr. Ds. 145/35, został **Karol Waloszczyk,** maszynista II kl. z parowozowni w Tarn.-Górach ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia, na przeciąg czasu trzech miesięcy, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (niedopilnowanie obowiązków służbowych).

18) z dnia 5 czerwca 1935 r. Nr. Ds. 145/35, został **Augustyn Kowalski,** konduktor I kl. ze stacji Tarn.-Góry, ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg czasu trzech miesięcy, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1 stycznia 1934 r. (niedbalstwo w służbie).

19) z dn. 14 czerwca 1935 r. Nr. Ds. 111/35, został **Franciszek Kopocz,** zwrotniczy I kl. na stacji Katowice-Ligota ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną grupę z jednoczesnem przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dn. 1. I. 1934 r. (nadużycia służbowe).

20) z dnia 4 czerwca 1935 r. Nr. Ds. 127/35, został **Jan Lichota,** pracownik stały Ekspedycji Towarowej w Katowicach, ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o 2 (dwie) kategorje płacy z równoczesnem przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (kradzież towaru z przesyłki kolejowej).

21) z dnia 9 maja 1935 r. Nr. Ds. 86/35, został **Paweł Kopiec,** przetokowy na stacji Hajduki, ukarany karą dyscyplinarną zwolnienia ze służby ze zmniejszeniem zaopatrzenia emerytalnego względnie odprawy o 50%, za występek z §§ 19, 33 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (uchylanie się od pełnienia służby i sfałszowanie orzeczenia lekarskiego).

Prawomocnem orzeczeniem dyscyplinarnem **Ministerstwa Komunikacji:**

1) z dnia 8 maja 1935 r. Nr. P. 4 K. — 25943/1 został **Kubanek Karol** zawiad. sekcji warsztatowej I kl. z parowozowni w Rybniku ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg sześciu miesięcy, za występek z §§ 19, 24 i 55 pragm. służb. z dnia 1. I. 1934 (naruszenie dyscypliny służbowej).

2) z dnia 13. VI. 1935 r. Nr. P 4 K 28989/1/35 został ukarany st. asesor **Kozubek Józef** z Wydziału Handlowo-Taryfowego karą dyscyplinarną nagany, za występek z §§ 19 i 29 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 (naruszenie tajemnicy służbowej).

3) z dn. 6. VI. 1935 r. Nr. P 4 K. 28124/1 został ukarany stały ślusarz **Jakubik Herbert** z Warsztatów Wagonowych w Piotrowicach karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 5% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg

6 miesięcy, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (usiłowanie przemytu towarów zagranicznych).

4) z dnia 13. VII. 1935 r. Nr. P. 4 K — 28926/1/35 został ukarany **Syrżysko Karol,** hamulcowy ze stacji Chebzie karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 10% miesięcznego uposażenia na przeciąg dwóch miesięcy za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (naruszenie przepisów R 1 oraz wykonywanie czynności służbowych bez upoważnienia.

5) z dnia 24. VI. 1935 r. Nr. P. 4 K — 16193/1/35, został ukarany **Kurpanik Józef,** magazynowy ze stacji Bielszowice, karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 5% miesięcznego uposażenia, za występek z §§ 17, 22, 30 i 65 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r. w brzmieniu ogłoszonem w Dz. U. M. K. Nr. 86 ex 1932 r. (używanie w czasie służby napojów alkoholowych i nieodpowiednie zachowanie się w służbie).

Prawomocnem orzeczeniem dyscyplinarnem Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach:

1) z dnia 2. IV. 1935 r. Nr. Ds. 21—35, został Alojzy Muszala, asystent z Ekspedycji Towarowej w Chorzowie-Mieście ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 10% uposażenia miesięcznego na przeciąg 5 miesięcy, za występek z §§ 19, 33 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (używanie alkoholu w czasie służby).

2) z dnia 15. IV. 1935 r. Nr. Ds. 17/35 został Wiktor Kokoszka, maszynista I kl. z parowozowni w Katowicach ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 5% uposażenia miesięcznego, na przeciąg 5 miesięcy, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dn. 1. I. 1934 r. (przejechanie semaforu wjazdowego „stój").

3) z dnia 15 kwietnia 1935 r. Nr. Ds. 17/35, został Józef Mazur, kier. poc. II kl. ze stacji osobowej Katowice ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 5% należnego uposażenia na przeciąg 3 miesięcy, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (niedbalstwo w służbie.

4) z dnia 24 kwietnia 1935 r. Nr. Ds. 24/35, został Paweł Trompeta, stacyjny ze stacji Rybnik ukarany karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (niewłaściwe zachowanie się poza służbą).

5) z dnia 20 maja 1935 r. Nr. Ds. 22/35, został **Jan Breguła,** hamulcowy ze stacji rozrządowej Katowice ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 5% uposażenia miesięcznego na przeciąg 3 miesięcy, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (niedbalstwo w służbie).

6) z dnia 20 maja 1935 r. Nr. Ds. 22/35, został **Karol Brychta** hamulcowy ze stacji rozrządowej Katowice ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 5% uposażenia miesięcznego na przeciąg 3 miesięcy, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (niedbalstwo w służbie).

7) z dnia 31. V. 1935 r. Nr. Ds. 27/35 został asystent **Wiktor Wieczorek** ze stacji Lubliniec ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną grupę, za występek z §§ 19, 30 (1), 31, 33 (1 i 2) pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934. (uchylanie się od służby).

8) z dnia 25 czerwca 1935 r. Nr. Ds. 28/35 został **Kazimierz Wowrosz,** st. palacz parowozu z parowozowni w Tarn.-Górach ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg trzech miesięcy, za występek z §§ 19, 35 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (opilstwo w służbie).

Prawomocnem orzeczeniem dyscyplinarnem Dyrektora Kolei Państwowych:

1) z dnia 10 maja 1935 r. Nr. P 3 prac 8120/2 został ukarany **Kasprzyk Edward** technik z Wydziału Mechanicznego karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 5% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg trzech miesięcy, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z 1. I. 1934 r. (opilstwo i nienależyte zachowanie się poza służbą).

2) z dnia 8 maja b. r. Nr. V/1 prac. 3656/5 został **Stanisław Hojn** stały robotnik magazynowy z Głównego Magazynu Zasobów w Katowicach ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 3-ch miesięcy, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (kradzież karbidu).

3) z dnia 6. VI. 1935 Nr. P 3 prac. 203/8 został ukarany starszy asystent **Paweł Niewiem** ze stacji Tarnowskie Góry karą dyscyplinarną nagany, za występek z §§ 19, 29 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (niezachowanie tajemnicy służbowej).

4) z dnia 29 maja 1935 r. Nr. P 3 prac. 730/15 został ukarany kancelista I kl. **Mazur Jan** z Warsztatów Wagonowych w Piotrowicach Śl. karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 5% należnego za miesiąc uposażenia, na przeciąg 3 miesięcy, za występek z §§ 19, 21 i 29 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (wyjawienie spraw służbowych na terenie pozasłużbowym.

5) z dnia 18. II. 1935 r. Nr. P 3 prac. 7774/2 został **Jakób Tomaszewski** konduktor I. kl. ze Stacji Osobowej Katowice ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 3 miesięcy, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z 1. I. 1934 r. (nieodpowiednie zachowanie się poza służbą).

6) z dnia 15. II. 1935 r. Nr. P 3 prac. 8177/1 został **Ignacy Berdychowski,** maszynista I kl. z parowozowni w Katowicach, ukarany karą

dyscyplinarną grzywny w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 3 miesięcy, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (nieodpowiednie zachowanie się poza służbą).

7) z dnia 10. V. 1935 r. Nr. P 3 prac. 7176/2, został ukarany **Aleksander Gniełka,** kancel. I kl. z Biura Finansowego D. O. K. P. karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg ośmiu miesięcy, za występek z §§ 19, 33, 35 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (opilstwo w służbie i nieodpowiednie zachowanie się w biurze).

8) z dnia 18. V. 1935 r. Nr. P. 3 prac. 427/3 został ukarany **Paweł Konrad,** prac. stały z Wagonowni w Katowicach, karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 5% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 3-ech miesięcy, za występek z §§ 19, 33 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (uchylanie się od służby).

9) z dnia 14. V. 1935 r. Nr. P 3 prac. 8142/2 został **Antoni Białas** pom. maszynisty I kl. z parowozowni w Katowicach, ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 3 miesięcy, za występek z §§ 19, 24 i 55 pragmatyki służbowej z 1. I. 1934 r. (niewłaściwe zachowanie się w służbie i krytykowanie zarządzeń władzy).

10) z dnia 15. IV. 1935 r. Nr. P 3 prac. 7209/2 został **Bolesław Niemier,** asesor z Warsztatów wagonowych w Piotrowicach Śl., ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 3 miesięcy, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (opilstwo i niewłaściwe zachowanie się poza służbą).

11) z dnia 15. IV. 1935 r. Nr. P 3 prac. 4380/2 został **Klemens Knietsch,** zawiadowca elektrowni I kl. w Katowicach ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 6 miesięcy, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (opilstwo i nieodpowiednie zachowanie się poza służbą).

Prawomocnem orzeczeniem dyscyplinarnem Naczelnika Służby Mechanicznej:

1) z dnia 11 lutego 1935 r. Nr. II/1 prac. 1192/6 został ukarany maszynista I kl. Alfons Januszewski z parowozowni w Katowicach, karą dyscyplinarną nagany za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (usiłowanie przewiezienia towarów pochodzących z przemytu).

2) z dnia 11 lutego 1935 r. Nr. II/1 prac. 1192/6 został ukarany pom. masz. I kl. Jan Gałuszka z parowozowni w Katowicach, karą dyscyplinarną nagany za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (usiłowanie przewiezienia towarów pochodzących z przemytu).

3) z dnia 2. V. 35 r. Nr. II/1 prac. 1411/5, został stały pracownik, **Piotr Libner,** z parow. Katowice, ukarany karą dyscyplinarną grzywny, w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 3 miesięcy, za występek z § 19, 24 i 55 pragm. służb. z dnia 1. I. 1934 r. (zakłócenie normalnego toku urzędowania i obelżywe wyrażanie się pod adresem władzy przełożonej).

4) z dnia 24. V. 1935 r., Nr. II 1 prac. 7592-3, został ukarany maszynista II kl. **Stefan Trill,** z parowozowni w Chebziu karą dyscyplinarną nagany, za występek z §§ 19 i 55 pragm. służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (bezprawne używanie w swem mieszkaniu przedmiotu będącego własnością „P. K. P.").

5) z dnia 24. V. 1935 r., Nr. II 1 prac. 8887-1, został ukarany stały elektrykarz **Paweł Urbanik** z parowozowni w Rybniku karą dyscyplinarną nagany, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej. (bezprawne używanie w swem mieszkaniu przedmiotu będącego własnością „P. K. P.").

6) z dnia 28. V. 1935 r. Nr. II 1 prac. 3579-3, został ukarany pal. parow. I kl. **Jan Sojka** z parow. w Chebziu karą dyscyplinarną nagany, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (bezprawne używanie w swem mieszkaniu przedmiotu będącego własnością „P. K. P.").

7) z dnia 16. VI. 1935 r. Nr. II/1 prac. 25/83, został **Stanisław Jankowski,** stały pom. maszynisty, z parowozowni w Rybniku, ukarany karą dyscyplinarną nagany, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej, z dn. 1. I. 1934 r. (bezprawne używanie w swoim mieszkaniu przedmiotów będących własnością „P. K. P.").

8) z dnia 24 maja 1935 r. nr. II/1 prac. 1385/5, został **Stefan Gürtler,** masz. II kl., z parowozowni w Katowicach ukarany karą dyscyplinarną nagany, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (bezprawne używanie w swem mieszkaniu przedmiotów, będących własnością „P. K. P.").

9) z dnia 26. VI. 35 r. nr. II/1 prac. 8911/2 został elektromonter II kl. **Paweł Mencnerowski** z Warsztatów Wagonowych Piotrowice, ukarany karą dyscyplinarną nagany, za występek z §§ 19 i 55 ust. 3 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (bezprawne używanie w swem mieszkaniu przedmiotu będącego własnością P. K. P.).

Prawomocnem orzeczeniem dyscyplinarnem Naczelnika Służby Handlowo-Taryfowej:

10) z dnia 24 czerwca 1935 r., Nr. IV/1 prac. 8917/1 został starszy asystent **Kot Józef,** ze stacji Szarlej, ukarany karą dyscyplinarną nagany, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (bezprawne używanie przedmiotu będącego własn. P. K. P.).

11) z dnia 6. VI. 1935 r. Nr. IV/1 prac. 4304/4 został **Smolarczyk Hubert,** robotnik magazynowy z ekspedycji towarowej w Chebziu, ukarany karą dyscyplinarną nagany, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (niewłaściwe zachowanie się wobec władz).

Zawiadomienia

Pochwała i nagroda.

Pan Dyrektor Kolei Państwowych udzielił strażnikowi kolejowemu **Janocie Józefowi** z parowozowni w Mysłowicach pochwały, oraz przyznał mu nagrodę pieniężną w kwocie 20,— zł za sumienne pełnienie obowiązków służbowych przez niedopuszczenie do kradzieży materjałów kolejowych z magazynu parowozowni w Mysłowicach.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

Drukiem: Sp. Wyd. „Śląski Głos Poranny“, Chorzów I, ul. Krzywa 14, Telefon 406-62.
WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Dyrekcja Okr. Kolei Państw. Biuro Personalne, biuro Nr 201, telefon wewn. D. O. K. P. 390. Prenumerata wynosi rocznie 6.— zł, kwartalnie 1,50 zł, Cena pojedyńczego numeru 40 gr.